

二零二四年四月十八日
立法會財務委員會特別會議
運輸及物流局局長開場發言

主席：

政府一直通過「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，以運輸基建驅動發展，構建一個宜居、具競爭力及可持續發展的香港。我們亦致力推動航空及物流發展，透過發揮香港在地理位置、制度、經濟體系和商貿經驗方面的獨特優勢，從而提升航空、航運及物流服務業的競爭力。

2. 政府正有序地推展去年十二月發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》（《藍圖》）中提及的鐵路及主要幹道項目，以加強不同地區的連繫，並釋放相關區域的發展潛力。

3. 本地鐵路項目方面，東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線和北環線第一期古洞站已經在2023年動工，預計於2027年起陸續落成；而洪水橋站和北環線主線亦分別預計於2024年及2025年動工。

4. 跨境基建方面，為進一步促進粵港澳大灣區基礎設施互聯互通，共同構建「軌道上的大灣區」，特區政府會繼續透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」與深圳當局攜手推展港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環線支線兩個跨境項目。當中，港深西部鐵路（洪水橋至前海）的次階段研究預計於2024年年中完成。另外，我們正就北環線支線的推展安排與深方商議，並預計於2024年就項目展開詳細規劃及設計。

5. 道路建設方面，除興建中的六號幹線餘下工程外，政府正有序推展一系列「新界西北道路基建」項目，以及《藍圖》中提及的其他主要幹道項目，在客運鐵路骨幹之上有效滿足各區的運輸及物流需要，支持香港長足發展。

6. 除了大型運輸基建外，政府計劃於今年下半年就東九龍、啟德和洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統邀請相關供應商及營運商提交意向書。我們正努力加快原有工作時間表，爭取於2026年就啟德及東九龍項目的建造工程招標，以期於2027年分別批出工程合約。

7. 航空方面，香港國際機場於2023年繼續榮膺「全球最繁忙的貨運機場」，而2023年貨運量同比輕微上升3%至433萬公噸。我們有信心能繼續維持這個地位。客運方

面，每日客運量和航班升降量最高分別達超過16萬人次及超過1 000架，已恢復疫情前分別約八成和九成。

8. 為把握三跑道系統於今年年底投入運作所帶來的機遇，同時配合國家「空中絲綢之路」的建設，我們會針對現時的主要航線及具潛力的「一帶一路」航線，包括位於歐洲、非洲、南美洲及亞洲在內的地區，加強與相關國家之間的航空服務聯繫，擴大航空網絡。同時，為促進大灣區內物流及產業發展，機管局正繼續發展海空貨物聯運，並計劃在明年底前完成「香港國際機場物流園」永久設施的首階段建設，逐步達至每年處理一百萬噸貨量。預計物流園全面運作後，貨物運輸的營運成本可減少約一半，而貨物處理時間可節省約三分之一。此外，機管局亦會積極尋求擴大航空貨物的需求，包括位於東莞的物流園處理冷鏈貨物、與珠海市共同開展國際貨運業務，以及吸引國際貨運公司及主要全球性零售商以香港國際機場作為其於亞洲的航空物流基地。與此同時，我們正致力將香港國際機場打造成為「綠色機場」。其中，機管局已於今年二月就可持續航空燃料(SAF)展開研究。研究會就使用和供應SAF，從政策支持、便利措施和基礎設施改善等層面，提出建議供政府考慮。研究預計於今年第三季完成，政府會參考機管局的報告作出前瞻性的部署，以訂定推動SAF的發展方向。我們的目標是透過帶動SAF在香港

的應用，提高香港國際機場在國際間的競爭力，吸引更多航班往來香港和全球各地。

9. 另一方面，我們剛於4月中完成審批航空業輸入勞工計劃的第二輪申請，共向27家合資格公司批出2 982個配額。就第一輪申請，至今已有超過1 300名輸入勞工到香港機場工作。在政府推動下，機管局將會於今年5月起啟動本地機場前線員工的交通補貼。我們會繼續透過於計劃下設立的持份者諮詢小組聽取勞資雙方的意見，適時檢討計劃。

10. 為支持香港海運及港口業的持續發展，政府在去年十二月公布《海運及港口發展策略行動綱領》，制定十大策略和三十二項行動措施，提升業界的長遠競爭力，鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位。其中，為發展高增值海運服務，政府過去數年為船舶租賃、海事保險、航運業商業主導人等推出一系列稅務優惠措施。我們將在今年展開進一步優化的研究。香港的船舶註冊亦廣受國際認可，以總噸位計全球排行第四位，並以優質船隊取勝。我們計劃向船東提供批量註冊優惠，吸引船東大規模將船舶於香港註冊。我們會在今年底就批量註冊優惠修訂相關規例，概述相關規則和申請資格等。

11. 同時，航運業綠色轉型市場潛力龐大。海事處計劃為在國際海事組織制訂的國際減碳標準中獲得高評級的香港註冊船舶，提供優惠措施。此外，我們正聯同環境及生態局及其他相關部門，就為本地船舶及遠洋船提供綠色甲醇加注開展可行性研究，預計將於今年內公布行動綱領，把香港打造成航運綠色能源加注中心。

12. 物流發展方面，為實現將香港打造成為可持續國際智慧物流樞紐的目標，我們在去年十月公布《現代物流發展行動綱領》。我們目前正在香港物流發展局的支持下，全力與物流業相關持份者分階段推進該行動綱領各項行動策略。其中，我們已優化「第三方物流服務供應商資助先導計劃」，把每家企業的資助金額上限倍增至二百萬元，並把應用ESG（環境、社會及管治）科技相關服務納入資助範圍，以支持香港現代物流業向智慧物流發展。

13. 主席，我們感謝各位議員對運輸及物流事務的關注。我和我的團隊樂意回答各位議員的提問。多謝主席。

運輸及物流局

2024年4月